

La moto elèctrica compartida: solució ecològica per millorar la mobilitat metropolitana

Es distribuïran 9.950 vehicles en vuit municipis, inclosa la capital, gestionats per les cinc empreses que han estat seleccionades en el concurs organitzat per l'AMB

R. CALVO

Des d'ara, els ciutadans de la Gran Barcelona disposen d'un nou mitjà de transport interurbà, àgil, net i sostenible, que es complementa amb la iniciativa ja implementada de la bicicleta elèctrica metropolitana (AMBici). L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha presentat les noves motos elèctriques d'ús compartit, que ha regulat a través de l'atorgament de llicències, via concurs públic, i que començaran a funcionar als primers vuit municipis els dies vinents.

El servei, de regulació metropolitana i de titularitat i gestió privada, arribarà abans que acabi l'any fins a gairebé 10.000 motos, estacionades a l'espai públic, i suposa un nou impuls per potenciar i facilitar opcions de mobilitat sostenible a la metròpolis de Barcelona. De moment, arribarà als següents vuit municipis: l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Just Desvern, Barcelona, Badalona, Santa



Acte de presentació del nou servei de la moto elèctrica compartida de la metròpolis.

Coloma de Gramenet i Sant Adrià de Besòs.

L'acte de presentació d'aquest nou servei ha comptat amb la participació del president de l'AMB i alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, i del vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'entitat, Carlos Cordón. També hi han assistit alcaldes i alcaldesses

dels municipis i representants de les empreses operadores i propietàries del servei.

"Amb la nova moto elèctrica compartida metropolitana fem un pas de gegant. Es tracta de la regulació més gran d'Europa. És una opció sostenible més perquè la ciutadania pugui escollir la seva millor opció de mobilitat", ha

afirmat Carlos Cordón, que també ha recordat l'objectiu de l'AMB de millora de la salut i de la qualitat de l'aire i de vida de la gent amb alternatives netes. "Això ha estat possible gràcies a la delegació de competències de vuit ajuntaments a l'AMB. És un èxit de col·laboració entre diferents administracions públiques" ha afegit Cordón. També ha destacat que amb aquesta nova aposta "fomentem la intermodalitat i el canvi d'hàbits".

Amb la resolució de la primera convocatòria, l'AMB ha atorgat cinc llicències, que corresponen a cinc empreses operadores, amb un total de 9.950 vehicles. Concretament, les empreses adjudicatàries són les següents: Hori Rides SL (2.050 motos), Yego Urban Mobility SL (2.050 motos), Cooltra Motosharing SLU (1.950 motos), Go Sharing BV (1.950 motos) i Acciona Mobility SA (1.950 motos). Les empreses tenen 40 dies naturals per fer tot el desplegament del servei.

S'ha previst una zona de cobertura mínima, a la qual les empreses han de donar servei obligatòriament. També s'han previst àmbits amb restriccions, on podran estacionar sota determinades condicions, i àmbits de prohibició, on no podran estacionar, que sovint ja estan recollits a les ordenances municipals.

Les llicències tenen una vigència de dos anys, prorrogables per un període màxim de dos anys més. Aquesta convocatòria i les bases corresponents han estat fruit de la Taula Metropolitana de la Moto Elèctrica Compartida, on van participar 60 entitats, i també s'han treballat amb l'Autoritat Catalana de la Competència (ACCO) i la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC).

Les bases reguladores d'aquest nou servei també preveuen un règim sancionador específic, que regula la gravetat de les infraccions i els mecanismes de revocació i reassignació de les llicències entre els operadors actius, sempre seguint l'ordre establert per sorteig.

Les llicències atorgades estan subjectes a una taxa de l'AMB per a la gestió anual de la llicència (45 €/vehicle l'any) i a les taxes per a l'aprofitament especial de l'espai públic de cada municipi. ■

La contractació del servei es farà amb l'app

Cadascuna de les cinc empreses que han resultat adjudicatàries d'aquest nou servei -Hori Rides SL, Yego Urban Mobility SL, Cooltra Motosharing SLU, Go Sharing BV i Acciona Mobility SA- tindrà la seva pròpia app i les seves pròpies tarifes. En aquest sentit, l'AMB només en regula l'ús i preserva l'espai públic. No obstant això, la disponibilitat de motos també es podrà visualitzar a les aplicacions pròpies AMB Mobilitat i SMOU.

Tant les motos com els cascs porten una identificació metropolitana; concretament, el logo de l'AMB

de la moto compartida. La resta de la moto i el casc tenen els colors, tipografies i dissenys que cada empresa hagi decidit.

A banda, l'AMB ha creat una comissió tècnica, formada per tècnics d'aquest organisme, dels municipis i de les empreses operadores, que farà seguiment del desplegament i, coordinadament amb les policies locals, vetllarà pel bon ús de la moto compartida en el marc de la regulació i la seguretat viària. A més, tots els operadors s'han adherit al codi de bones pràctiques de seguretat viària de l'AMB.